

VYPRACOVAL:	ODP. PROJEKTANT:	ČÍSLO ZAKÁZKY:	STANISLAV KREJČÍ PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Dolany 601, 783 16 Dolany www.sk-projekt.cz	
S. KREJČÍ	S. KREJČÍ	2023-14		
STAVEBNÍK:	Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště			
AKCE: BOJKOVICE, SÍDLIŠTĚ MÁNESOVA OPRAVA STOK A5, A5-2, 5-3			DATUM	09 / 2023
			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DSP+DPS
			MĚŘÍTKO	...
PŘÍLOHA:			PŘÍLOHA Č.	PARÉ Č.
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B.	

BOJKOVICE, SÍDLIŠTĚ MÁNESOVA OPRAVA STOK A5, A5-2, A5-3

Dokumentace dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. – dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v §104 odst. 1 písm. A) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, s podrobnostmi dle přílohy č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. – dokumentace pro provádění stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	6
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.4 Dopravní řešení	10
B.5 Řešení vegetace a terénních úprav	10
B.6 Vliv na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7 Ochrana obyvatelstva	11
B.8 Zásady organizace výstavby	11
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území města Bojkovice, v lokalitě sídliště Mánesova II. Oprava kanalizace (části stoky A5, stoky A5-2 a A5-3) bude provedena klasicky otevřeným výkopem. Stoka A5 je umístěná v místní asfaltové komunikaci, stoky A5-2 a A5-3 jsou vyvedeny z komunikace směrem k domům do travnatých ploch. V celém území sídliště Mánesova II je plánována revitalizace, jejíž součástí je kompletní oprava povrchů. Komunikace budou nově dlážděné ze vsakovací dlažby (uliční vpusti budou zrušeny), zpevněné plochy budou oddrenážovány do vsakovacího objektu. Srážkové vody ze střech budou svedeny novou dešťovou kanalizací do nového vsakovacího objektu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Pro projektovanou stavbu opravy kanalizace ve stávajícím profilu a stávající trase není vyžadováno územní rozhodnutí

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dle platného územního plánu města Bojkovice je stavba umístěna na ploše veřejného prostranství a ploše pro hromadné bydlení, na kterých je připuštěna stavba technické infrastruktury.

d) Informace o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro projektovanou stavbu není řešeno.

e) Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace a je nutné je při přípravě realizace stavby a při samotné realizaci respektovat.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum

Pro stavbu nebyl proveden geologický a hydrogeologický průzkum. Výkop rýhy pro opravu kanalizace bude ve stávající trase (v původní rýze). Předpokládáme hloubení výkopu v zeminách III. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 3050 Zemní práce. Přítok podzemní vody do výkopu se nepředpokládá.

Průzkum kanalizace

Stavebně technický stav kanalizačních šachet byl zdokumentován na místě. Z monitoringu kanalizace byla odečtena poloha kanalizačních přípojek. Stav kanalizačních šachet byl zdokumentován při zpracování této PD, bylo provedeno výškové zaměření kanalizačních poklopů a doměřena hloubka nivelety stok a kanalizačních přípojek v šachtách.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou nebude dotčeno území zvláště chráněné, lokalita soustavy Natura 2000, záplavové území ani poddolované území.

Při realizaci stavby dojde k dotčení ochranných pásem (OP) následujících inženýrských sítí:

veřejný vodovod – rozsah OP stanoví zákon č.274/2001 Sb.

plynovod – rozsah OP stanoví zákon č. 458/2000 Sb.

sdělovací vedení – rozsah OP stanoví zákon č. 127/2005 Sb.

silové vedení – rozsah OP stanoví zákon č. 458/2000 Sb.

Rozsah těchto pásem a podmínky pro práce v nich jsou uvedeny ve stanoviscích jednotlivých správců inženýrských sítí. Tato stanoviska jsou přiložena v části E. Dokladová část.

h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Dotčené území stavby se nenachází na záplavovém nebo poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí stavby, vliv na odtokové poměry

vliv provádění stavby na okolní stavby

Stavba musí být prováděna takovým způsobem, aby nedošlo k poškození okolních staveb. Jedná se zejména o statické poškození objektů vlivem technické seismicity.

Vliv technické seismicity na okolní stavby může být významný, umocněný stavem a stářím objektů. Vlivem technické seismicity může u těchto objektů dojít ke zhoršení jejich stavu, které se projeví zvětšením stávajících trhlin a deformací, případně vznikem nových poruch. Míra otřesů podloží od silniční dopravy, těžebních a pažících mechanismů na posuzované objekty je ovlivněna těmito parametry:

- stav krytu vozovky a z toho plynoucích nerovností, které jsou základní charakteristikou seismického zatížení od dopravy na pozemních komunikacích
- vzdálenost zdroje seismického zatížení (dopravy a těžících mechanismů)
- použité typy těžebních a pažících mechanismů, technologické postupy

Z důvodu snížení rizik je potřeba v pásu 2,0 m od objektů eliminovat zatížení od stavebních strojů na minimum. Požadavek ovlivní zejména technologii provádění výkopu a hutnění.

Obecné podmínky pro minimalizaci statických poruch na okolních stavbách při provádění výkopů blíže jak v bezpečné vzdálenosti od okolních staveb:

- před výkopovými pracemi provést sádrové terče na nejvýraznějších viditelných trhlinách na omítce
- rozkopávku zkrátit na nejnutnější dobu, zásyp provést nejpozději do 24 hodin
- výkopy ve vyznačeném úseku provádět po předepsaných sekcích (max. 3 m)
- stěny výkopu nesmí být vystaveny působení mrazu
- minimalizovat technickou seismicitu způsobovanou staveništní mechanizací a dopravou
- hutnění provádět jen v potřebné intenzitě bez zbytečného přehutňování, hutnit po vrstvách max. 200 mm technikou s nízkou seizmicitou
- pažení nezarážet úderem bagru
- pažení v místech s nebezpečím ovlivnění základů provádět zátažným nebo hnaným způsobem s důsledným rozepřením pažnic ve výkopu.

vliv stavby na okolní pozemky

Zhotovitel stavby přijme taková opatření, aby dopad stavební činnosti na okolní pozemky snížil na minimum. Jedná se zejména o dodržování kázně při pohybu stavební mechanizace po nebezpečných plochách, přejíždění obrubníků, chodníků apod. Veškeré poškozené plochy při realizaci stavby budou uvedeny zhotovitelem do původního stavu.

Zhotovitel zamezí znečišťování okolních ploch zeminou odpadávající ze stavební mechanizace. Zhotovitel zajistí pravidelné čištění komunikací dotčených stavbou.

vliv stavby na okolí

Okolí stavby bude zatíženo zejména hlukem a prachem. Vliv stavby na ovzduší v průběhu výstavby lze charakterizovat emisemi tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a emisemi ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Zhotovitel pravidelným klopením komunikací a zásypových hmot sníží jejich prašnost.

Stavba vyvolá hlukovou zátěž pouze v období vlastní realizace stavebních prací. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanismy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů – bagry, nakladače, nákladní auta, hutníci mechanismy a válce, autojeřáby, autodomíchávače, aj. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně omezeno organizací výstavby, případně používáním individuálních opatření k odhlučnění jednotlivých mechanismů (pokud to výstavba a její postup umožní).

vliv na odtokové poměry

Stavba nemá vliv na odtokové poměry, stávající vpusti zůstanou zachovány.

j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Oprava kanalizace je navržena ve stávající trase. Při stavbě bude stávající potrubí z betonových trub vybouráno. Kácení dřevin se nepředpokládá.

k) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků s funkcí lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky

Opravovaný úsek kanalizace je součástí systému jednotné kanalizace města Bojkovice. Při realizaci stavby je nutné zajistit trvalý provoz kanalizace přečerpáváním splašků. Není dovoleno vypouštět nebo nechat vytékat splašky volně do příkopu, jelikož by se jednalo o vypouštění odpadních vod do vod podzemních podle zákona č. 254/2001 Sb. Při přerušení stavby (např. při ukončení pracovní směny) je nutné zajistit provizorní zprovoznění kanalizace pro případné převedení dešťových vod.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Projektovaná stavba opravy kanalizace je stavebníkem řešena z důvodu plánované stavby revitalizace sídliště. Stavebníkem stavby revitalizace sídliště je Město Bojkovice. Oprava kanalizace bude realizována před stavbou revitalizace sídliště. Obě stavby je nutno spolu koordinovat s ohledem na opravu ploch dotčených stavbou kanalizace a s ohledem na plánovanou změnu HDV v lokalitě sídliště Mánesova II.

Kromě opravy části stoky A5 řešené v tomto projektu plánuje stavebník opravu zbylé části stoky A5 v ulici Mánesova II bezvýkopovou metodou (vyvložkováním). Z toho důvodu je na vložkováném úseku řešena sanace šachet.

Při realizaci stavby je nutné zohlednit vazby na zachování funkčnosti stávající dopravní a technické infrastruktury.

n) Seznam dotčených pozemků

Stavbou budou dotčeny následující pozemky v k. ú. Bojkovice:

PARC. Č.	ČÍSLO LV	VÝMĚRA [m ²]	DRUH POZEMKU	VLASTNÍK
377/1	10001	21428	Ostatní plocha	Město Bojkovice, Sušilova 952, 68771 Bojkovice
5438/2	10001	2811	Ostatní plocha	Město Bojkovice, Sušilova 952, 68771 Bojkovice

o) Seznam pozemků dotčených ochranným nebo bezpečnostním pásmem

Ochranné pásmo kanalizace je dáno zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů. Dle §23 je ochranné pásmo kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu a to:

- u kanalizačního potrubí do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u kanalizačního potrubí nad průměr 500 mm, 2,5 m,

u kanalizačního potrubí o průměru nad 200 mm, jehož dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Opravovaná kanalizace má stávající ochranné pásmo v rozsahu dle uvedeného popisu. Nové ochranné pásmo projektovanou stavbou opravy kanalizace nevznikne.

Seznam pozemků dotčených ochranným pásmem opravované kanalizace v k.ú. Bojkovice: parc. č. 377/1 a 5438/2.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – opravu stávající kanalizační stoky. Důvodem opravy kanalizace je nevyhovující stavebně technický stav kanalizačního potrubí a plánovaná oprava povrchů.

a) Účel užívání stavby

Opravovaná kanalizace je součástí systému jednotné kanalizace města Bojkovice.

b) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

c) Výjimky z technických požadavků na stavby a na zabezpečení bezbariérového užívání stavby

Pro projektovanou stavbu nejsou řešeny žádné výjimky.

d) Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace a je nutné je při přípravě realizace stavby a při samotné realizaci respektovat.

e) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pro kanalizaci je dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů stanoveno ochranné pásmo. Dle §23 je ochranné pásmo kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu a to:

- u kanalizačního potrubí do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u kanalizačního potrubí nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u kanalizačního potrubí o průměru nad 200 mm, jehož dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

f) Navrhované parametry stavby

Projektovaná oprava kanalizace je řešena v rozsahu dle zadání objednatele a je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 01 - OPRAVA KANALIZACE - celková délka 227,8 m, z toho:

- oprava části stoky A5 - 129,1 m
(KT DN 400 - 69,4 m, KT DN 300 - 69,7 m)
- oprava stoky A5-2 - KT DN 300 - 43,1 m
- oprava stoky A5-3 - KT DN 300 - 45,6 m

SO 02 - SANACE ŠACHET

- šachta Š47 – sanace vnitřku šachty
- šachta Š514 – výměna šachty
- šachta Š515 – sanace vnitřku šachty, výměna poklopu
- šachta Š516 – sanace vnitřku šachty, výměna poklopu
- šachta Š522 – sanace vnitřku šachty, výměna poklopu

g) Základní bilance stavby

Provozováním a užíváním stavby kanalizace nevzniká potřeba médií a hmot a nejsou produkovány odpady ani emise.

h) Základní předpoklady výstavby

Termín realizace stavby se předpokládá v 1. polovině roku 2024 a je závislý na termínu realizace stavby revitalizace sídliště.

i) Orientační náklady stavby

Investiční náklady na projektovanou opravu kanalizace jsou řešeny v rozpočtové části projektu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

S ohledem na druh stavby (podzemní liniová stavba) není řešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Z hlediska zajištění provozu kanalizace bude nutné při provádění stavby zajistit přečerpávání splašků v právě prováděném úseku kanalizace. Není dovoleno vypouštět nebo nechat vytékat splašky volně do příkopu, jelikož by se jednalo o vypouštění odpadních vod do vod podzemních podle zákona č. 254/2001 Sb.

Při přerušení stavby (při ukončení pracovní směny) bude zajištěno provizorní přepojení již opravené kanalizace a stávající kanalizace pro odvedení srážkových vod.

Opravovaná stoka je součástí kanalizační sítě města Bojkovice. Po dokončení stavby bude kanalizace provozována podle platného provozního řádu kanalizace města.

Součástí stavby není žádné výrobně technologické zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na druh stavby (podzemní liniová stavba) není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektovaná stavba opravy kanalizace bude po uvedení do provozu užívána a provozována podle platného provozního řádu, ve kterém je řešena bezpečnost práce při provozování dané inženýrské sítě.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavební řešení

Oprava kanalizace bude prováděna v otevřené pažené rýze. Stavba bude prováděna postupně od spodu proti sklonu potrubí při současně otevřené rýze v délce cca 6 až 10 m. V případě hloubení rýhy v blízkosti nadzemních objektů (cca do 2 m) budou práce prováděny dle postupů popsanych v bodě B.1 i) této zprávy. V právě opravovaném úseku bude zajištěno provizorní přečerpávání splašků z nejbližší vyšší šachty. Kanalizační přípojky budou přepojeny na nové potrubí kanalizační stoky. Přepojování přípojek bude prováděno ihned po provedení opravy kanalizačního potrubí.

Šířka výkopu mezi pažením bude v souladu s ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, tj. 1300 mm pro potrubí DN 400 a 1200 mm pro potrubí DN 300.

Pokládka potrubí musí být provedena v souladu s požadavky výrobce potrubí. Obsyp potrubí bude ze štěrkodrtě, míry a postup hutnění dle požadavku výrobce potrubí. Zásyp rýhy v místní komunikaci bude proveden štěrkodrtí.

Konstrukční a materiálové řešení

Opravované kanalizační potrubí bude z kameniny DN 400 a DN 300. Jsou navrženy hrdlové trouby s normální únosností, spojovací systém C. Použité kameninové potrubí musí odpovídat ČSN EN 295-1 Kameninové odvodňovací a kanalizační potrubí – Část 1: Požadavky na trouby, tvarovky a spoje.

Kameninové potrubí DN 400 a DN 300 s normální únosností bude uloženo na betonové sedlo s úhlem uložení 120°. Napojení kanalizačních přípojek na stoku DN 400 bude provedeno osazením tvarovky pro dodatečné napojení přípojky na potrubí. Napojení kanalizačních přípojek na stoku DN 300 se nepředpokládá, pokud to bude nutné, bude provedeno osazením systémové kameninové odbočné tvarovky 45°. Napojení kanalizačních přípojek do kanalizačních šachet bude provedeno do připravené odbočky v šachtovém dně.

Opravené kanalizační šachty budou typové prefabrikované, včetně šachtového dna, průměru DN 1000, s pryžovým těsněním dle ČSN EN 681-1, vodotěsné, typ Q.1, síla stěny prefabrikátů 120 mm dle ČSN EN 1917. Pro výrobu betonových prefabrikátů šachty musí být použito betonu C 40/50-XA1. Šachtové poklopy v komunikaci budou použity celolitinné DN 600 třídy D400 výšky 160 mm bez odvětrání, mimo komunikaci budou použity celolitinné poklopy třídy B125 bez odvětrání.

Pro dopojení potrubí kanalizačních přípojek a stok bude použito PVC potrubí SN 12, napojení na stávající potrubí kanalizační přípojky bude pomocí odpovídající tvarovky, případně bude použita flexi kanalizační objímka s nerez stahovacími pásky.

Přesná specifikace materiálového provedení použitých prvků pro dodávku stavby je uvedena v technické zprávě inženýrského objektu.

Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost, stabilita a vhodnost materiálu pro kanalizační potrubí musí být garantována výrobcem.

Způsob provedení a hutnění zásypu rýhy v komunikaci musí odpovídat TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby není žádné technické nebo technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba kanalizace neobsahuje žádný nadzemní objekt, jedná se o stavbu podzemní. Z hlediska požární ochrany staveb musí být po dobu výstavby zajištěn průjezd požárních vozidel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro projektovanou opravu kanalizace není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Pro projektovanou opravu kanalizace není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U tohoto typu stavby není vyžadována ochrana proti pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešena, stavba je v místě bez bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Mezi zdroje technické seizmicity, které by mohly poškodit vybudovanou kanalizaci patří zejména silniční doprava. Proti dopadům technické seizmicity je kanalizační potrubí chráněno dodržáním minimálního krytí o velikosti 1,2 m pod úrovní vozovky.

d) ochrana před hlukem

Pro tento typ stavby není potřeba řešit.

e) protipovodňová opatření

Projektovaná oprava kanalizace nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky

Pro tento typ stavby není potřeba řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Projektovaná stavba je stavbou technické infrastruktury a řeší technické provedení napojení na stávající kanalizaci. Napojení nových částí kanalizačních přípojek na stávající potrubí kanalizačních přípojek bude provedeno vodotěsně přednostně pomocí odpovídající tvarovky, variantně flexibilní pryžovou kanalizační spojkou.

Dopojení na stávající kanalizační potrubí z nově vybudovaných šachet bude provedeno vodotěsně výřezem stávajícího dopojovaného potrubí a napojením pomocí řezu PVC potrubí SN 12 vloženého do šachty a napojení na stávající potrubí pomocí flexi pryžové kanalizační objímky.

B.4 Dopravní řešení

Příjezd ke staveništi je po silnici II/495 ulice Mánesova a po místní komunikaci ulice Mánesova II. Příjezd ke staveništi je možný z obou stran stavby (i od ulice Komenského). Část stavby je umístěna v místní komunikaci, dotčení tělesa silnice II/495 výkopem se nepředpokládá.

Stavba bude probíhat postupně při současně otevřené rýze délky cca 6 až 10 m. Po dokončení pokládky potrubí bude rýha zasypána do úrovně nivelety vozovky tak, aby bylo možné komunikaci využívat. Při realizaci stavby bude nutné zřídit úplnou uzavírku dotčené místní komunikace ulice Mánesova II a částečnou uzavírku silnice II/495 pro stání vozidel stavby.

Povinností zhotovitele stavby je zajistit dopravní značení na staveništi, určit osobu zodpovědnou za dopravní značení a písemně ohlásit tuto zodpovědnou osobu PČR-DI. Návrh přechodného dopravního značení je přílohou této dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení, sloupky v červeno-bílém provedení dle ČSN 01 80 20 - Změna 1. Každá zábrana bude za snížené viditelnosti osvětlena světly S1. Po skončení prací bude dopravní značení odstraněno.

Při realizaci stavby je třeba provádět pravidelné čištění komunikace v místě stavby.

B.5 Řešení vegetace a terénních úprav

Žádné terénní úpravy, vegetační prvky ani biotechnická opatření nejsou v rámci projektované stavby uvažovány. Po ukončení stavby budou dotčené travnaté plochy urovnány a osety travní směsí.

B.6 Vliv na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Ovzduší

Splašková kanalizace může být zdrojem zápachu, jehož původ je v charakteru odváděných odpadních vod. Nově osazené poklopy na kanalizaci jsou v plném provedení, odvětrání kanalizace je prováděno přes vnitřní kanalizaci napojených nemovitostí nad střechy objektů.

Hluk

Dokončená stavba kanalizace neprodukuje žádný hluk.

Voda

Dokončená stavba opravy kanalizace bude provedena jako vodotěsný objekt a bude tak mít příznivý vliv na kvalitu a míru znečištění podzemních vod.

Odpady

Dokončená stavba opravy kanalizace zajišťuje odvedení splaškových odpadních vod na centrální ČOV.

Půda

Dokončená stavba opravy kanalizace nemá vliv na kvalitu půdy.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu. Při provádění výkopů v blízkosti vzrostlých stromů je nutné postupovat tak, aby nebyl poškozen kořenový systém stromů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není součástí systému Natura 2000.

d) Podmínky závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není řešeno.

e) Posouzení záměru v případě spadajícím do režimu zákona o integrované prevenci

Není řešeno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo kanalizace je dáno zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů. Dle §23 je ochranné pásmo kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu a to:

- u potrubí do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u potrubí nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u potrubí o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby nejsou pro stavbu předepsány požadavky pro plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby energií a hmot

Vodu pro potřebu stavby si zajistí zhotovitel v mobilních plastových nádržích, elektrickou energii případně z diesel agregátu.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění ploch staveniště zůstane zachováno stávajícím způsobem. Případná voda z výkopu bude vyčerpána do kanalizace.

c) Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po silnici a místní komunikaci. Pro realizaci stavby se nepředpokládá potřeba napojení staveniště nebo zařízení staveniště na veřejnou technickou infrastrukturu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Popis vlivu provádění stavby je popsán v kapitole B.1 i).

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Stavba má vliv na okolní pozemky pouze při vlastní realizaci eventuálním pojezdem techniky. Pozemky mimo manipulační pracovní pruhy by neměly být stavbou dotčeny.

Před zahájením stavby doporučuji provést podrobnou pasportizaci objektů v blízkosti stavby. Pasportizace by měla být zaměřená na zdokumentování stávajících poruch statiky objektů či jiná poškození s cílem zachytit výchozí stav před zahájením realizace stavby. U zjištěných poruch doporučuji zřídit fotodokumentaci, zaměření rozsahu poruch, případně osazení sádrových terčíků.

e) Ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice a kácení zeleně

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Pro zajištění staveniště a zařízení staveniště nepředpokládáme potřebu kácení, asanace nebo demolice. V okolí stavby včetně manipulačního pruhu v blízkosti výkopu bude vzrostlá zeleň chráněna dle ČSN 83 9061.

f) Maximální zábory pro staveniště

Pro staveniště bude dočasně zabrán prostor kolem výkopu pro stání rypadla a nákladního auta. Plocha pro zařízení staveniště bude vyčleněna v blízkosti stavby. Plocha pro zařízení staveniště v blízkosti stavby bude před stavbou dohodnuta s objednatelem a zástupcem města Bojkovice.

Dovoz zásypového materiálu předpokládáme postupně přímo na stavbu.

Úplná likvidace zařízení staveniště bude provedena nejpozději 5 dní po dokončení stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérová úprava staveniště není řešena.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré druhy odpadů, kategorie ostatní (včetně přebytečné výkopové zeminy), nebezpečný je povinnost odděleně podle druhů a kategorie předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.541/2020 Sb., zákona o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen "zákon o odpadech") plnit povinnosti § 12 a 16 zákona o odpadech a postupovat v

souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a zákona o odpadech a předávat odpady do vlastnictví oprávněným osobám provozující recyklační zařízení (ty, které lze recyklovat).

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. O odpadech v plném znění, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími předány oprávněné osobě a bude s nimi nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

Předpokládané druhy odpadů vzniklé při stavbě:

- č. odpadu: 17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
původ odpadu: přebytečná zemina z výkopu rýhy
kategorie odpadu: O – ostatní odpad
místo uložení: skládka do 30 km
- č. odpadu : 17 03 01 – asfaltové směsi obsahující dehet
původ odpadu: odstranění asfaltových vrstev komunikace
kategorie odpadu: N – nebezpečný odpad
místo uložení: skládka do 30 km
- č. odpadu: 17 04 05 – železo a ocel
původ odpadu: odstraňované litinové poklopy
kategorie odpadu: O – ostatní odpad
místo uložení: sběrný dvůr (do 20 km)
- č. odpadu: 17 01 01 – beton
původ odpadu: vybourané betonové konstrukce
kategorie odpadu: O – ostatní odpad
místo uložení: recyklace (do 30 km)

i) Bilance zemních prací

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku, zásyp rýhy ve zpevněných plochách bude proveden štěrkodrtí. Množství vytěžené odvezené a uložené zeminy bude upřesněn v rozpočtové části projektu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nastane dočasné zhoršení životního prostředí v okolí realizované stavby. Zhotovitel zajistí opatření proti znečištění komunikací vozidly vyjíždějícími ze stavby. Kmeny stromů vzrostlých v blízkosti prováděných výkopových prací budou chráněny proti poškození. Mechanizační prostředky používané zhotovitelem stavby musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Součástí projektové dokumentace je plán BOZP pro řešenou stavbu.

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení. Při provádění stavby je nutno dodržovat a řídit se zejména následujícími předpisy a nařízeními:

- zákon č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích
- nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Investor stavby zajistí před jejím zahájením nominování koordinátora BOZP na staveništi a zaváže všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

l) Zásady pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Při provádění stavby není nutné zajišťovat úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu na místní komunikaci, za provozu a užívání okolních domů, provozoven a zařízení. Z tohoto hlediska vyplývá povinnost dodavatele stavby trvale zabezpečit přístup k jednotlivým domům a objektům, zaručit příjezd pro požární vozidla a pro vozidla záchranné služby. O povolení ke zvláštnímu užívání komunikace a veřejného prostranství požádá dodavatel stavby v dostatečném předstihu před vlastními pracemi.

Zhotovitel stavby zajistí přechodné dopravní značení na staveništi. Přechodné dopravní značení bude odsouhlasené PČR–DI a příslušným správním úřadem. Zhotovitel určí osobu zodpovědnou za dopravní značení a písemně ohlásí tuto zodpovědnou osobu PČR-DI.

Po ukončení stavebních prací bude dopravní značení uvedeno do předcházejícího původního stavu.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba musí být provedena dle schválené projektové dokumentace. Při provádění stavby je nutné zajistit provizorní přečerpávání splašků v právě opravovaném úseku. Speciální podmínky při provádění stavby v blízkosti jiných nadzemních objektů jsou popsány v kapitole B.1 i). Při práci v ochranných pásmech jiných inženýrských sítí je nutné postupovat v souladu s požadavky správce dané inženýrské sítě.

o) Postup výstavby a dílčí termíny

Pro realizaci stavby opravy kanalizace navrhuji následující postup výstavby:

1. Vytýčení stávajících inženýrských sítí jejich správci v místě stavby.
2. Postupné rozebrání povrchů od spodní šachty a výkop a pokládka nového kanalizačního potrubí po stokách (v pořadí stoka A5, A5-2, A5-3). Postupné přepojování kanalizačních přípojek. Postupný zásyp rýhy a provizorní dosypání štěrkodrtí v komunikaci
3. Provedení předepsaných zkoušek.
4. Zpětná obnova povrchů a okolí stavby
5. Předání dotčených komunikací správci komunikací
6. Úklid staveniště
7. Předání stavby investorovi

Termíny provádění jednotlivých kroků dohodne zhotovitel před zahájením stavby s objednatelem a následně předá zhotovitel objednateli podrobný harmonogram výstavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení opravované kanalizace zůstane zachováno. Provedením projektované stavby bude zajištěno bezproblémové užívání opravené kanalizace a vodotěsnost systému kanalizace.